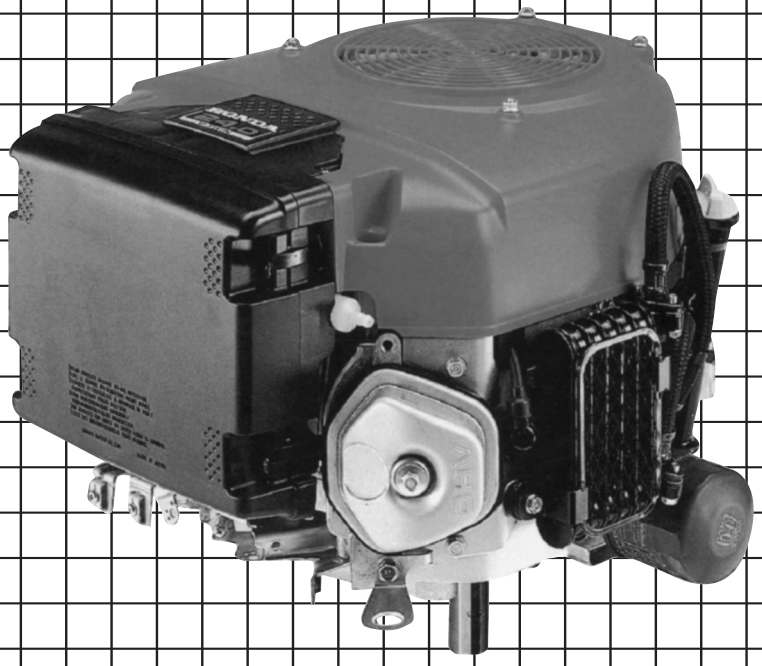
HONDA
PRODUTOS DE FORÇA

MANUAL DE SERVIÇO

SUPLEMENTO
GXV670



Moto Honda da Amazônia Ltda. 2002

PREFÁCIO

Este suplemento apresenta as principais diferenças entre os motores Honda GXV670 com dois cilindros em V.

Para informações de serviço não encontradas neste suplemento, consulte o manual de serviços base.

A total observância das instruções resultará em um serviço melhor e mais seguro.

Preste atenção nestes símbolos e em seus significados:

⚠ CUIDADO **Indica uma grande possibilidade de ferimentos pessoais graves ou fatais, caso as instruções não sejam seguidas.**

ATENÇÃO **Indica a possibilidade de ferimentos pessoais ou danos ao equipamento, caso as instruções não sejam seguidas.**

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NESTE MANUAL ESTÃO BASEADAS NAS MAIS RECENTES INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO DISPONÍVEIS NA ÉPOCA DE SUA PUBLICAÇÃO. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE FAZER ALTERAÇÕES A QUALQUER MOMENTO, SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISSO INCORRA EM QUALQUER OBRIGAÇÃO. NENHUMA PARTE DESTE MANUAL PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE

PRINCIPAIS MODIFICAÇÕES
ESPECIFICAÇÕES 1
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO 2
MANUTENÇÃO 3
FILTRO DE AR 4
PARTIDA RETRÁTIL/TAMPA DA VENTOINHA/ CAIXA DE CONTROLE 5
GOVERNADOR 6
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO 7
MOTOR DE PARTIDA 8
VENTOINHA DE ARREFECIMENTO/ VOLANTE DO MOTOR/BOBINAS DE IGNIÇÃO 9
CABEÇOTE/VÁLVULAS 10
TAMPA DA CARCAÇA DO MOTOR 11
ÁRVORE DE MANIVELAS/PISTÃO 12
SILENCIOSO (PEÇAS OPCIONAIS) 13
FUNCIONAMENTO 14

Os capítulos em cinza não apresentam modificações e, portanto, não são apresentados neste manual.

CARBURADOR **7-1**
PRINCIPAIS MODIFICAÇÕES..... **1**
PADRÕES DE MANUTENÇÃO..... **2-1**

ALGUMAS PALAVRAS SOBRE SEGURANÇA

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

As informações de serviço e reparos contidas neste manual destinam-se a técnicos qualificados. A tentativa de efetuar os serviços e reparos sem treinamento, ferramentas e equipamentos adequados pode causar ferimentos ao técnico ou às demais pessoas. Além disso, pode danificar o motor ou provocar uma condição perigosa.

Este manual descreve os métodos e procedimentos apropriados para efetuar serviços, manutenção e reparos. Para efetuar alguns procedimentos, é necessário utilizar ferramentas especiais. Qualquer pessoa que pretenda utilizar uma peça de reposição, procedimento de serviço ou uma ferramenta que não seja recomendada pela Honda deve determinar os riscos à sua segurança pessoal e ao funcionamento seguro do motor.

Se for necessário substituir uma peça, utilize peças genuínas Honda com o número de peça correto ou peça equivalente. Recomendamos não utilizar peças de reposição de qualidade inferior.

PARA A SEGURANÇA DO CLIENTE

Um serviço e manutenção adequados são essenciais para garantir a segurança do cliente e a confiabilidade do motor. Qualquer erro ou descuido durante a execução de um serviço pode resultar em funcionamento incorreto, danos ao motor ou ferimentos pessoais.

⚠ CUIDADO

Serviços e reparos inadequados podem provocar uma condição perigosa que pode causar ferimentos pessoais graves ou fatais ao cliente e demais pessoas.

Siga cuidadosamente os procedimentos e precauções apresentados neste manual e em outros materiais de serviço.

PARA SUA SEGURANÇA

Uma vez que este manual é destinado a técnicos qualificados, não apresentamos os cuidados referentes às práticas de segurança básicas de uma oficina (por exemplo, o uso de luvas para manusear peças quentes). Se o técnico não possuir o treinamento de segurança da oficina ou não tiver confiança em seus conhecimentos sobre práticas seguras de trabalho, recomendamos não efetuar os procedimentos descritos neste manual.
Algumas das precauções de segurança mais importantes para efetuar serviços gerais são apresentadas a seguir. Entretanto, não podemos adverti-lo sobre todos os riscos possíveis que podem ocorrer ao efetuar os procedimentos de serviço e reparos. Somente o técnico pode decidir se deve ou não efetuar uma determinada tarefa.

⚠ CUIDADO

Não seguir corretamente as instruções e precauções apresentadas neste manual pode causar ferimentos pessoais graves ou fatais ao técnico.

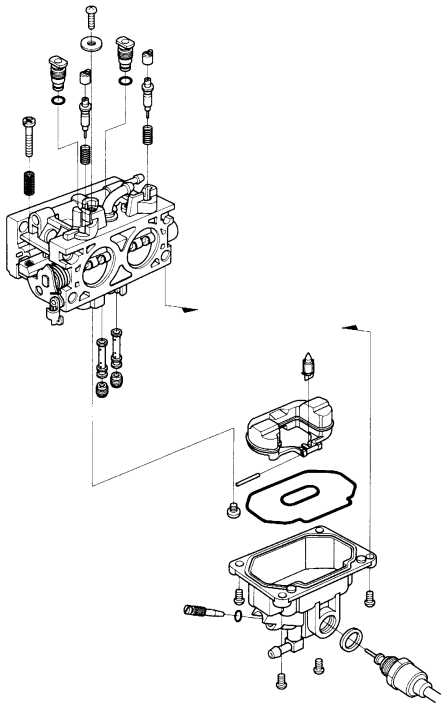
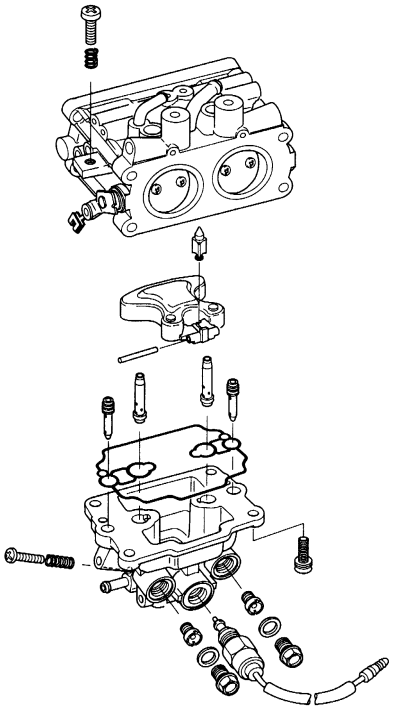
Siga cuidadosamente os procedimentos e precauções descritos neste manual.

PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

- Certifique-se de possuir um amplo conhecimento de todas as práticas de segurança básicas de uma oficina, vestir-se com roupas adequadas e utilizar os equipamentos de segurança. Ao efetuar qualquer serviço, observe as preocupações abaixo:
  - ☐ Ler todas as instruções antes de começar qualquer serviço e certificar-se de possuir as ferramentas, peças de reposição ou substituição, e as habilidades necessárias para efetuar as tarefas segura e completamente.
  - ☐ Proteger seus olhos, utilizando óculos de segurança ou máscara protetora adequados sempre que estiver efetuando serviços com martelo, furadeira ou lixadeira, ou trabalhando com ar ou líquidos pressurizados, molas ou outros componentes que armazenam energia. Em caso de dúvida, coloque a proteção para os olhos.
  - ☐ Utilizar outras roupas protetoras quando necessário, por exemplo, óculos ou sapatos de segurança. Manusear peças quentes ou pontiagudas pode causar queimaduras ou cortes graves. Antes de manusear qualquer peça ou objeto que aparentemente possa machucá-lo, pare e coloque as luvas.
- Certifique-se de que o motor esteja desligado antes de iniciar qualquer procedimento de serviço, a menos que especificado de outra forma. Isso o ajudará a eliminar vários riscos potenciais:
  - ☐ Envenenamento por monóxido de carbono proveniente do escapamento. Certifique-se de que haja ventilação adequada sempre que o motor estiver em funcionamento.
  - ☐ Queimaduras causadas por peças quentes. Deixe o motor e o sistema de escapamento esfriarem antes de trabalhar nessas áreas.
  - ☐ Ferimentos causados por peças móveis. Caso seja necessário efetuar algum procedimento com o motor em funcionamento, certifique-se de manter suas mãos, dedos e roupas afastados.
- O vapor da gasolina é explosivo. Para reduzir a probabilidade de incêndio ou explosão, tome cuidado quando estiver trabalhando próximo a gasolina.
  - ☐ Utilize somente solvente não inflamável. Não utilize gasolina para limpar as peças.
  - ☐ Nunca drene nem armazene gasolina num recipiente aberto.
  - ☐ Mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados de peças relacionadas com o combustível.

NOTAS

PRINCIPAIS MODIFICAÇÕES

Item	Após a modificação	Antes da modificação
Número de série do motor	GJAH-1000599 e subseqüentes	Até GJAH-1000598
Carburador	Número de identificação: BK02A 	Número de identificação: TB02A 

NOTAS

1. PADRÕES DE MANUTENÇÃO

1. PADRÕES DE MANUTENÇÃO

Peça	Item		Padrão
Carburador	Giclê principal	Lado direito	nº 102
		Lado esquerdo	nº 102
	Parafuso de mistura	Lado direito	3 - 1/4 voltas para fora
		Lado esquerdo	2 - 3/4 voltas para fora
	Nível da bóia		15,5 mm

NOTAS

1. CARBURADOR

1. CARBURADOR

a. REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

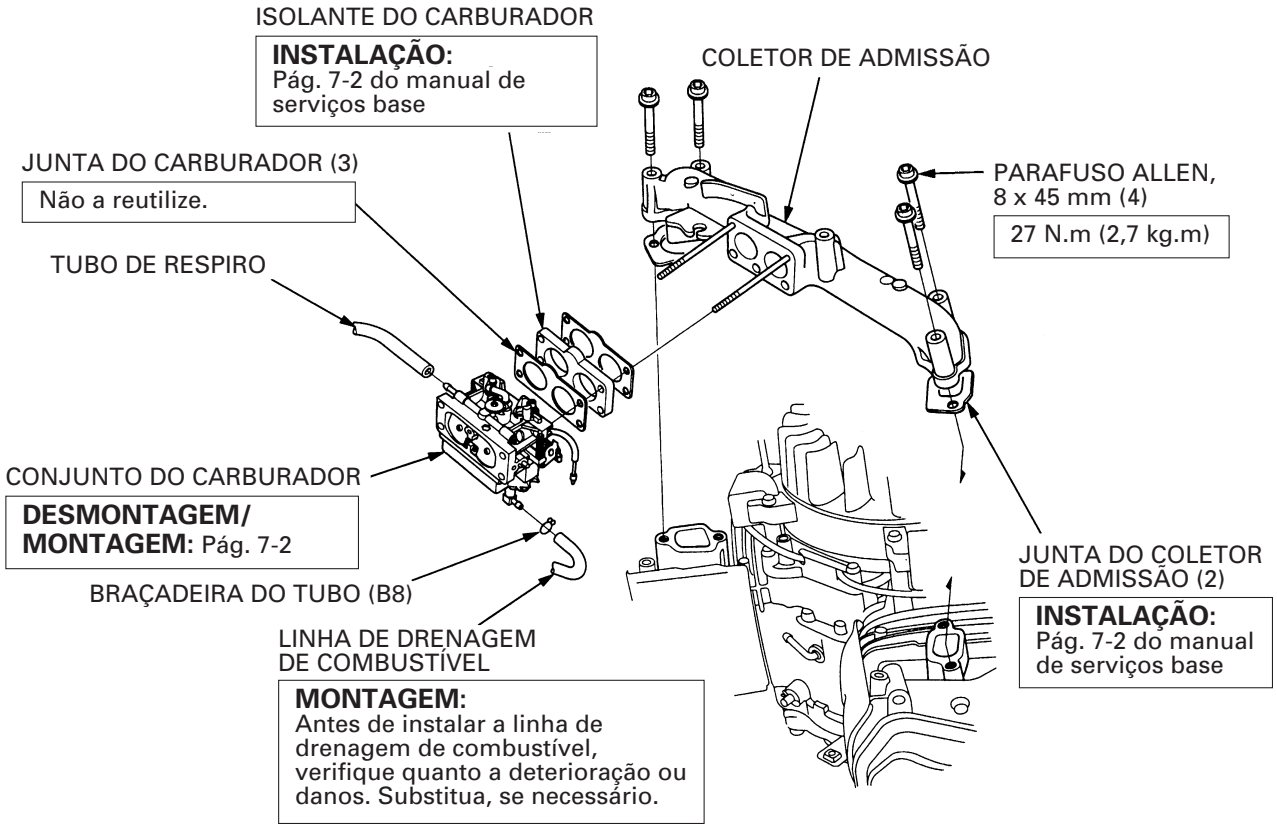
⚠ CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Tome cuidado ao manuseá-la a fim de evitar queimaduras ou ferimentos graves.
- **Mantenha chamas, faíscas e fontes de calor afastadas.**
- **Manuseie o combustível somente em áreas abertas.**
- **Limpe os respingos de combustível imediatamente.**

ATENÇÃO

Para evitar danos ao motor quando o carburador for removido, cubra o orifício de entrada com fita ou um pano limpo a fim de evitar a penetração de materiais estranhos no motor.

1) Drene completamente o carburador.
2) Remova os seguintes itens:
   – filtro de ar (pág. 4-1 do manual de serviços base)
   – tampa da ventoinha (pág. 5-4 do manual de serviços base)
   – braço do governador e conjunto de controle (pág. 6-1 do manual de serviços base)
3) Solte o conector da válvula solenóide de corte de combustível.

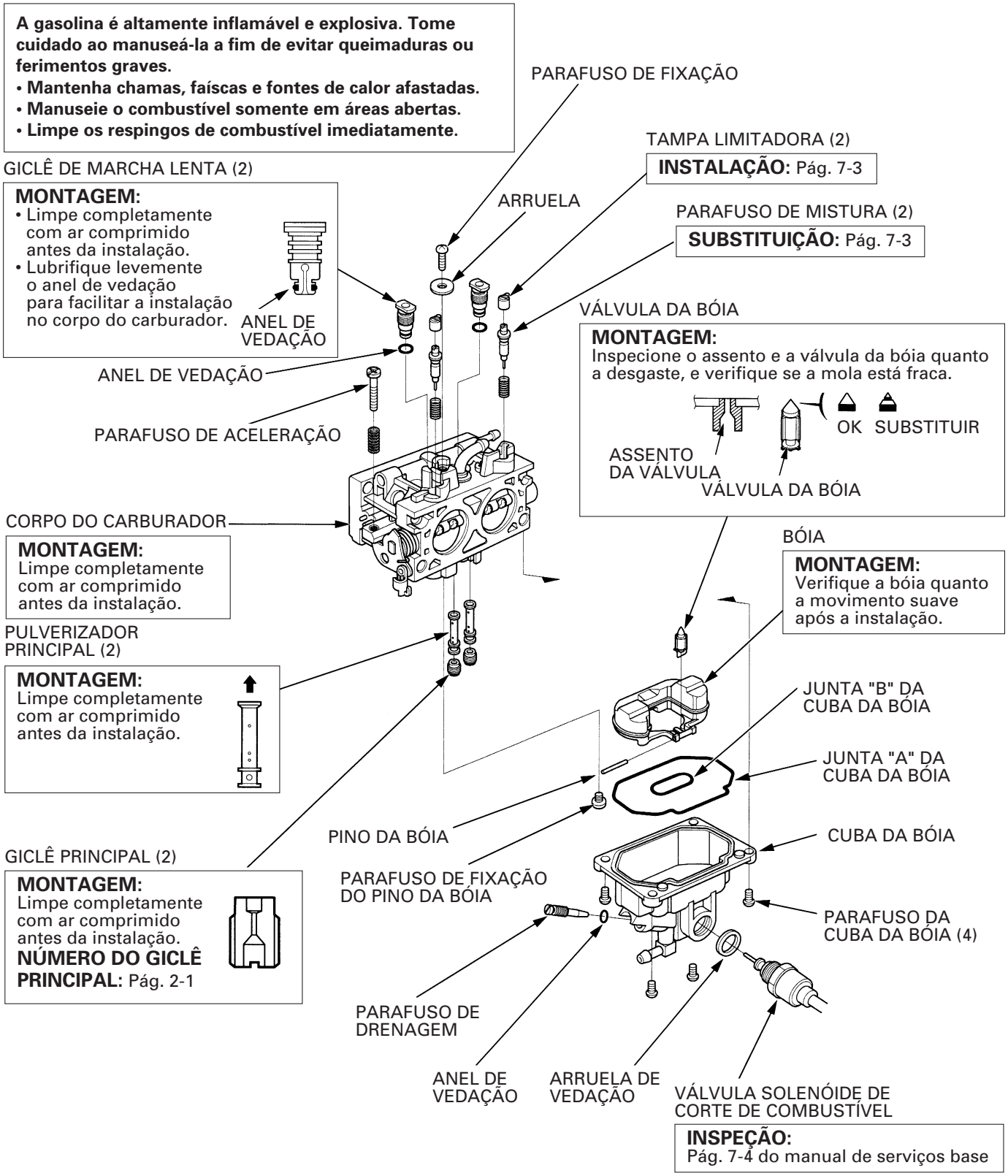

ISOLANTE DO CARBURADOR
INSTALAÇÃO: Pág. 7-2 do manual de serviços base
COLETOR DE ADMISSÃO
JUNTA DO CARBURADOR (3)
Não a reutilize.
PARAFUSO ALLEN, 8 x 45 mm (4)
27 N.m (2,7 kg.m)
TUBO DE RESPIRO
CONJUNTO DO CARBURADOR
DESMONTAGEM/ MONTAGEM: Pág. 7-2
BRAÇADEIRA DO TUBO (B8)
LINHA DE DRENAGEM DE COMBUSTÍVEL
MONTAGEM: Antes de instalar a linha de drenagem de combustível, verifique quanto a deterioração ou danos. Substitua, se necessário.
JUNTA DO COLETOR DE ADMISSÃO (2)
INSTALAÇÃO: Pág. 7-2 do manual de serviços base

b. DESMONTAGEM/MONTAGEM

Antes da desmontagem, solte o parafuso de drenagem, drene completamente o carburador e limpe sua parte externa.

⚠ CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Tome cuidado ao manuseá-la a fim de evitar queimaduras ou ferimentos graves.
- **Mantenha chamas, faíscas e fontes de calor afastadas.**
- **Manuseie o combustível somente em áreas abertas.**
- **Limpe os respingos de combustível imediatamente.**


PARAFUSO DE FIXAÇÃO
TAMPA LIMITADORA (2)
INSTALAÇÃO: Pág. 7-3
GICLÊ DE MARCHA LENTA (2)
MONTAGEM:
• Limpe completamente com ar comprimido antes da instalação.
• Lubrifique levemente o anel de vedação para facilitar a instalação no corpo do carburador.
ANEL DE VEDAÇÃO
ARRUELA
PARAFUSO DE MISTURA (2)
SUBSTITUIÇÃO: Pág. 7-3
VÁLVULA DA BÓIA
MONTAGEM:
Inspecione o assento e a válvula da bóia quanto a desgaste, e verifique se a mola está fraca.
OK
SUBSTITUIR
ASSENTO DA VÁLVULA
VÁLVULA DA BÓIA
ANEL DE VEDAÇÃO
PARAFUSO DE ACELERAÇÃO
CORPO DO CARBURADOR
MONTAGEM:
Limpe completamente com ar comprimido antes da instalação.
BÓIA
MONTAGEM:
Verifique a bóia quanto a movimento suave após a instalação.
PULVERIZADOR PRINCIPAL (2)
MONTAGEM:
Limpe completamente com ar comprimido antes da instalação.
JUNTA "B" DA CUBA DA BÓIA
JUNTA "A" DA CUBA DA BÓIA
PINO DA BÓIA
CUBA DA BÓIA
GICLÊ PRINCIPAL (2)
MONTAGEM:
Limpe completamente com ar comprimido antes da instalação.
NÚMERO DO GICLÊ PRINCIPAL: Pág. 2-1
PARAFUSO DE FIXAÇÃO DO PINO DA BÓIA
PARAFUSO DA CUBA DA BÓIA (4)
PARAFUSO DE DRENAGEM
ANEL DE VEDAÇÃO
ARRUELA DE VEDAÇÃO
VÁLVULA SOLENÓIDE DE CORTE DE COMBUSTÍVEL
INSPEÇÃO:
Pág. 7-4 do manual de serviços base

• SUBSTITUIÇÃO DO PARAFUSO DE MISTURA E DA TAMPA LIMITADORA

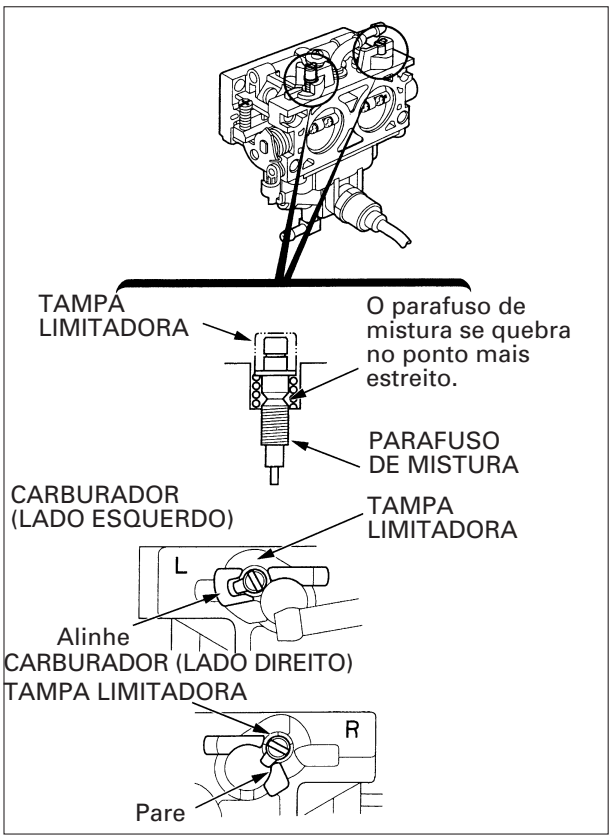
Deixe o parafuso de mistura e a tampa limitadora no lugar durante a limpeza do carburador. Remova-os somente se for necessário reparar o carburador.

A remoção da tampa limitadora requer a quebra do parafuso de mistura. Um parafuso de mistura e uma tampa limitadora novos devem ser instalados.

1) Quando a tampa limitadora for quebrada, remova o parafuso de mistura.
2) Coloque a mola no parafuso de mistura de reposição e instale-o no carburador.
3) Aperte o parafuso de mistura até que fique levemente assentado. Em seguida, gire o parafuso para fora o número necessário de voltas (consulte a página 2-1 quanto à abertura do parafuso de mistura).
4) Aplique Loctite ® 638 no interior da tampa limitadora. Em seguida, instale a tampa de modo que seu batente evite que o parafuso de mistura seja girado no sentido anti-horário.

NOTA

Tome cuidado para evitar que o parafuso de mistura seja girado durante a instalação da tampa limitadora. O parafuso de mistura deve ser mantido no ajuste necessário.



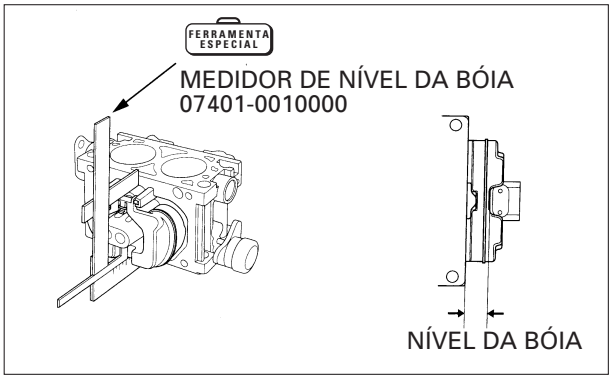
c. INSPEÇÃO

• NÍVEL DA BÓIA

Coloque o carburador na posição mostrada e meça a distância entre a bóia e o corpo do carburador, assim que a bóia entrar em contato com a sede, sem que a mola da válvula seja comprimida.

Nível-padrão da bóia	15,5 mm

Caso o nível esteja fora das especificações, substitua a bóia e/ou a válvula. Verifique novamente o nível da bóia.



NOTAS

HONDA

The Power of Dreams